

高雄捷運車站空間介紹

單位：運 務 處

站 務 中 心

姓名：謝 宗 勳

中華民國九十六年三月二十四日





簡報大綱

前言	路網簡介
第一部份	車站設計及分類
第二部份	車站空間架構
第三部份	車站設施
第四部份	營運管理空間



前言 路網簡介



紅橘線總長約42.7公里，設有

37座車站：

◆ 紅線

自小港至岡山，約28.3公里、23座車站，15座為地下車站，8座為高架車站，設有2座機廠。

◆ 橘線

自西子灣至大寮，約14.4公里、14座車站，除大寮站為平面車站外均採地下興建，設有1座機廠。



紅線車站名

橘線車站名

R3-小港站
R4-高雄國際機場站
R4A-草衙站
R5-前鎮高中站
R6-凱旋站
R7-獅甲站
R8-三多商圈站
R9-中央公園站
R10-美麗島站
R11-高雄車站
R12-後驛站
R13-凹子底站
R14-巨蛋站
R15-生態園區站
R16-左營站
R17-世運站
R18-油廠國小站
R19-楠梓加工區站
R20-後勁站
R21-都會公園站
R22-青埔站
R22A-橋頭糖廠站
R23-橋頭火車站

O1-西子灣站
O2-鹽埕埔站
O4-市議會站
O5-美麗島站
O6-信義國小站
O7-文化中心站
O8-五塊厝站
O9-技擊館站
O10-衛武營站
O11-鳳山西站
O12-鳳山站
O13-大東站
O14-鳳山國中站
OT1-大寮站



第一部份 車站設計及分類

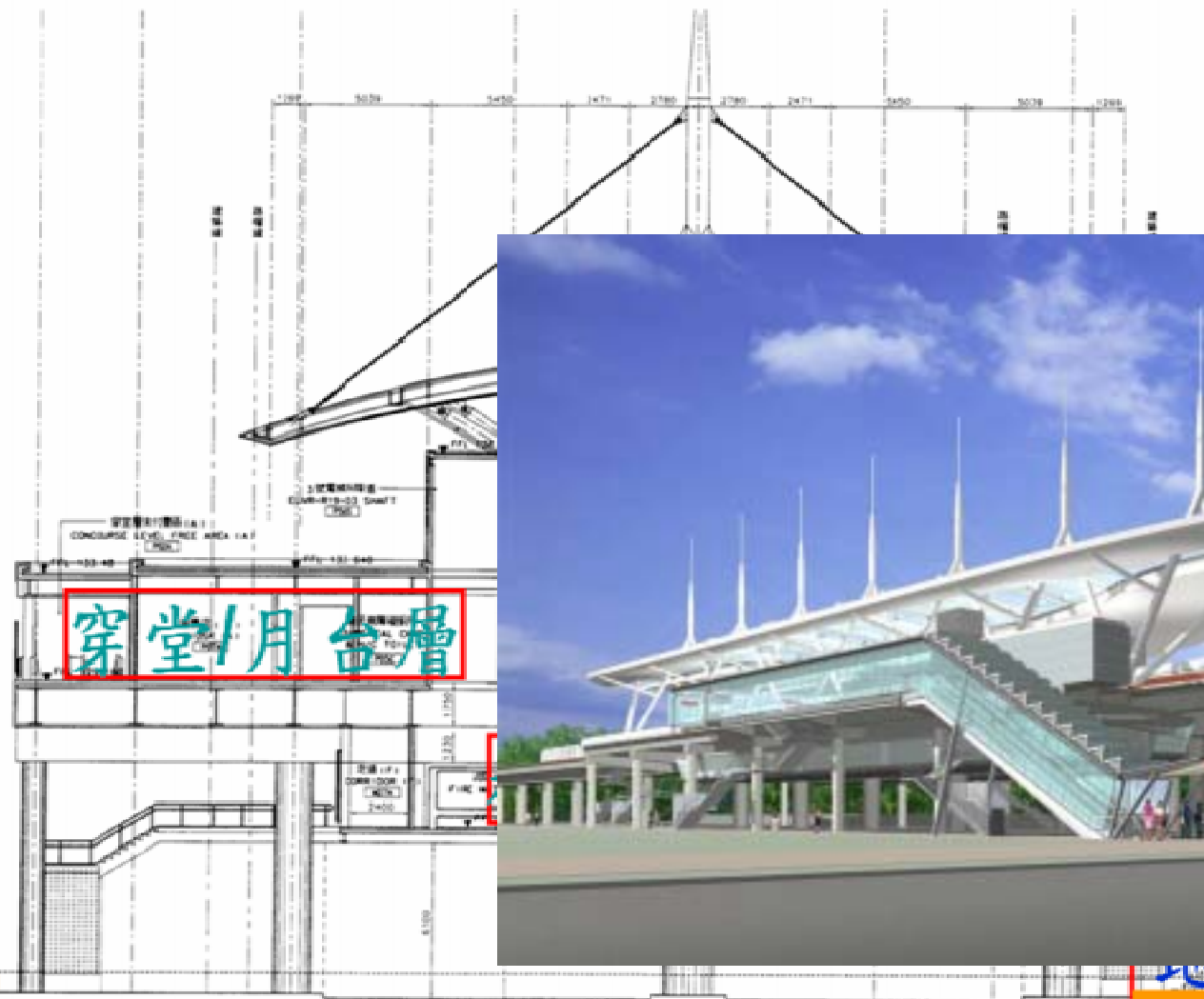
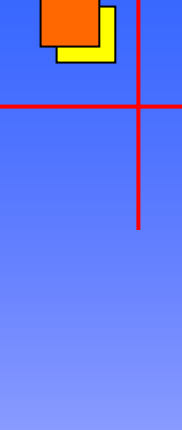




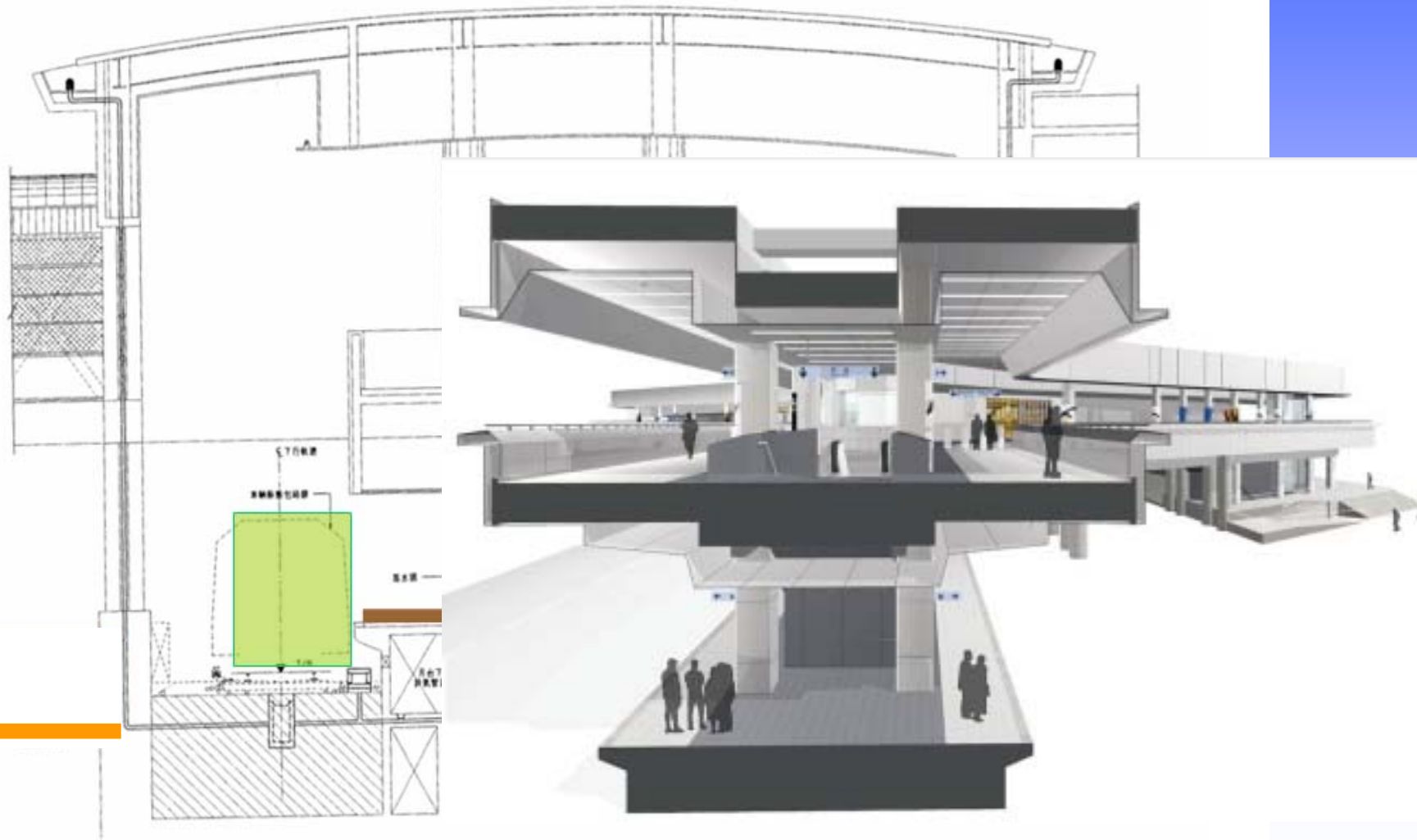
站 別	車站類型	月台型式
R3 R16(15站)	地下車站	島式月台
01 014(12站)	地下車站	島式月台
013	地下車站	疊式月台
R17 R18、R20(3站)	高架車站	高架側式月台
R19、R21 R23(5站)	高架車站	高架島式月台
0T1	地面車站	島式月台



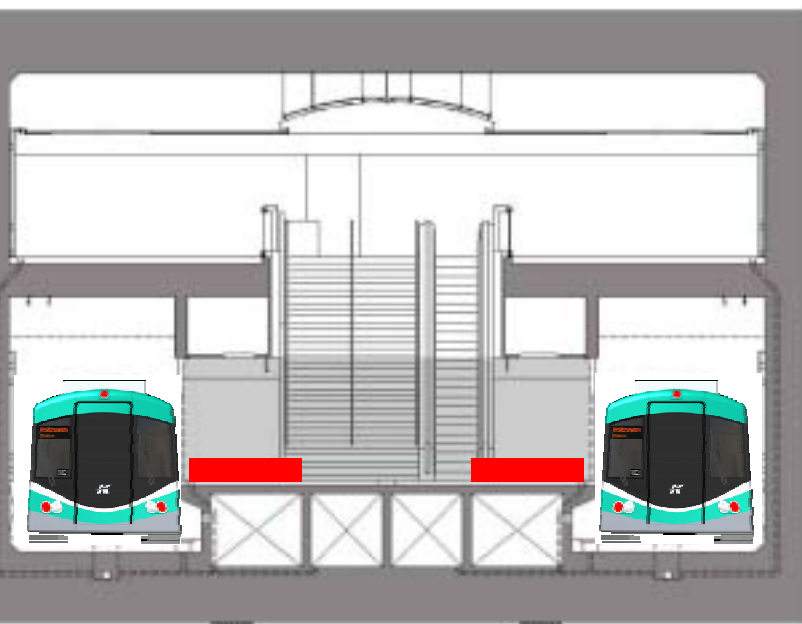
高架車站



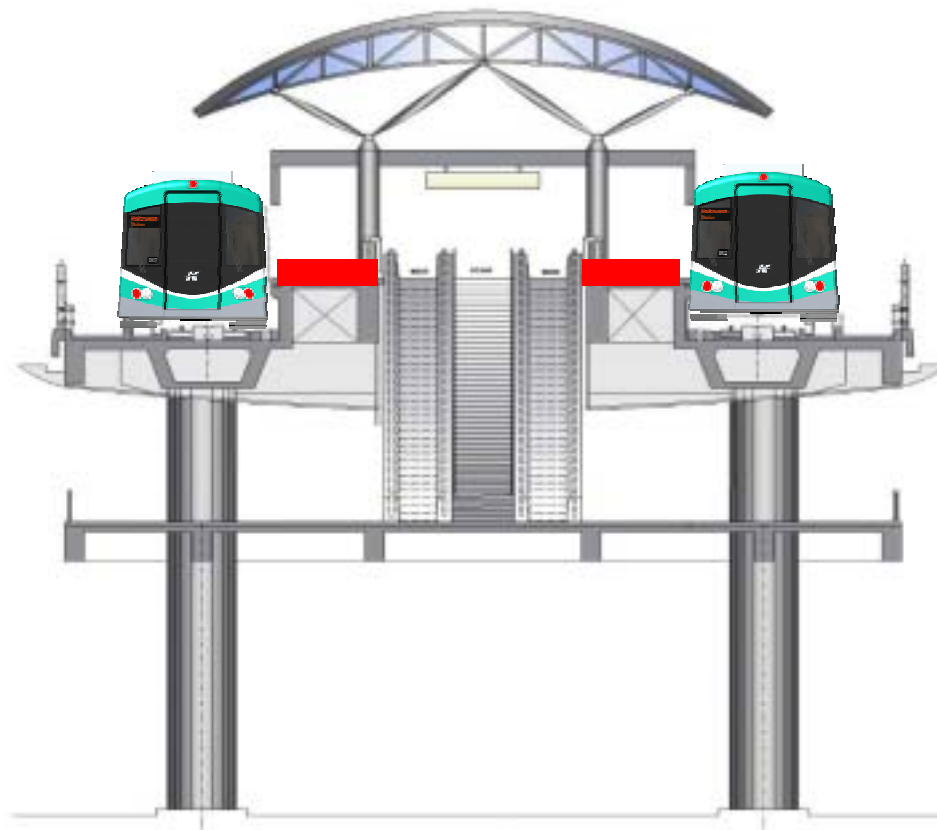
地面車站



月台型式一

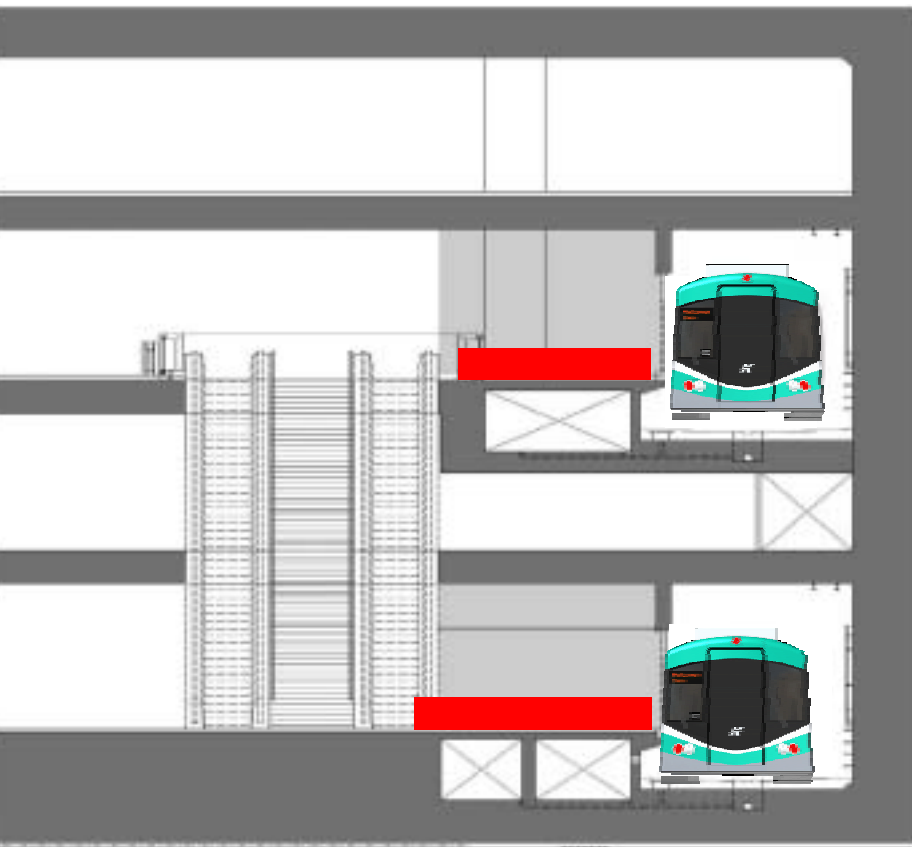


地下島式

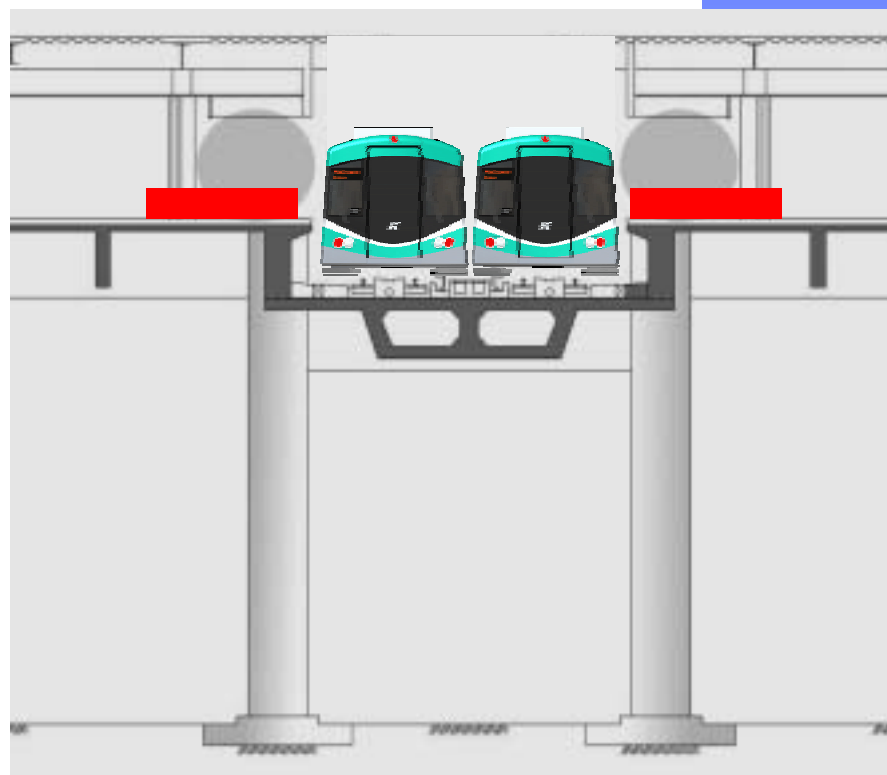


高架島式

月台型式二、三



疊式月台
(013)



側式月台
(R17、R18)

第二部份 車站空間架構



車站空間架構

■ 車站空間依樓層、功能及開放對象區分為：

- ◆ 穿堂層、月台層
- ◆ 付費區、非付費區
- ◆ 公共區、非公共區

穿堂層



月台層

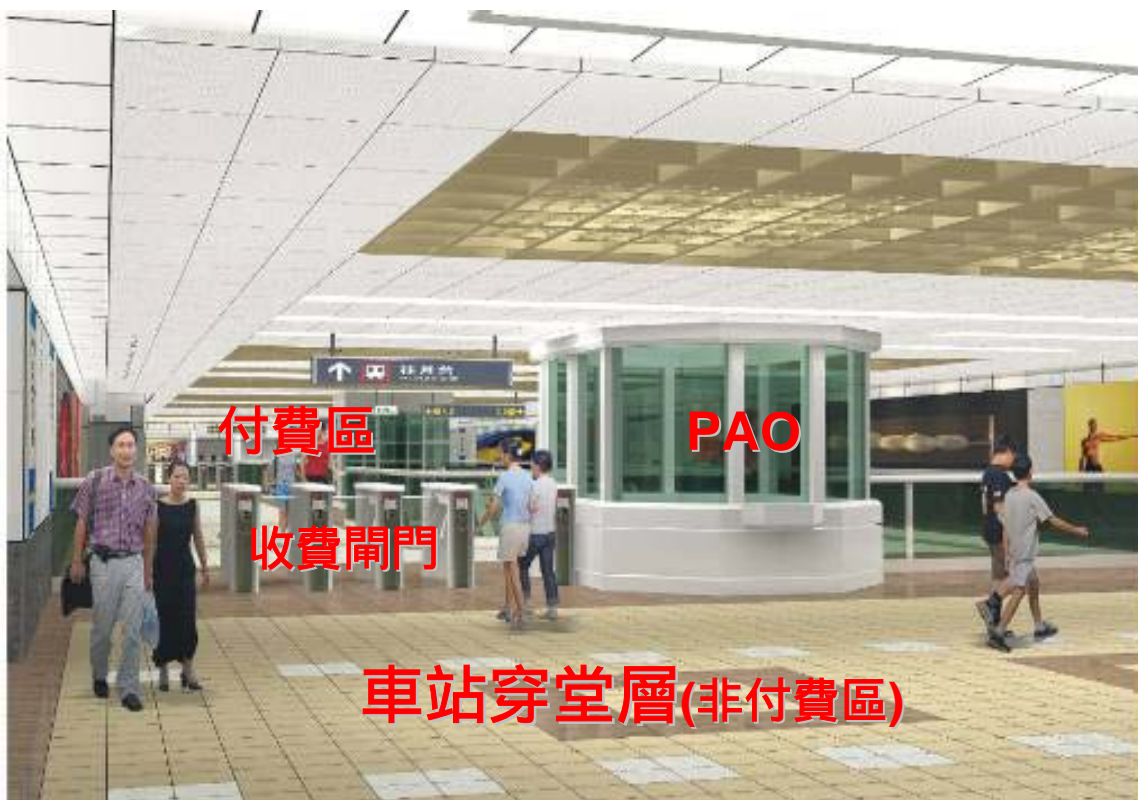


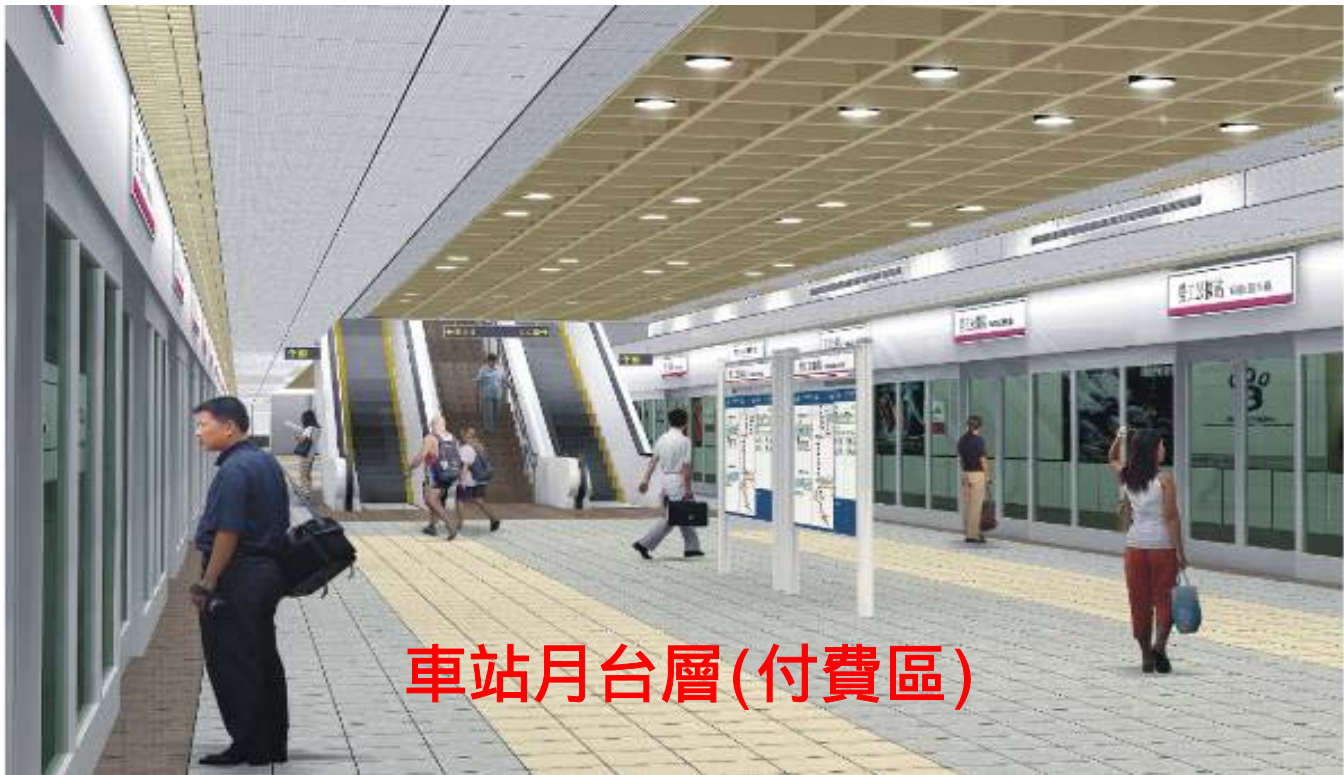
■ 付費區

驗票閘門內地區，須持車票才能進入。

■ 非付費區

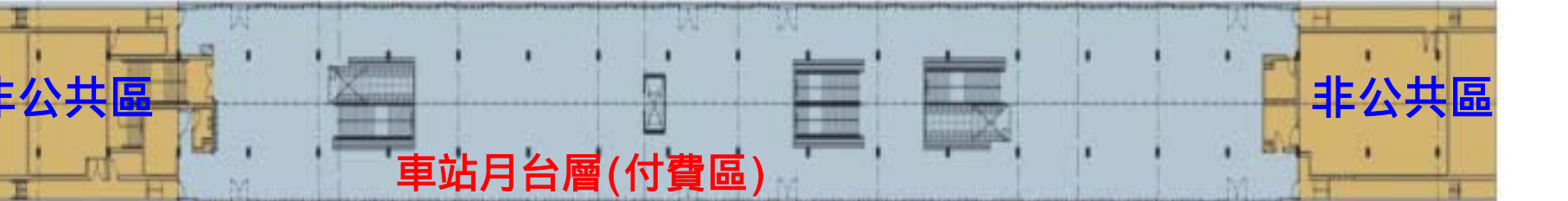
旅客未進入驗票閘門前，可使用之空間。包括出入口、自動售票機區等。





車站月台層(付費區)

軌道區

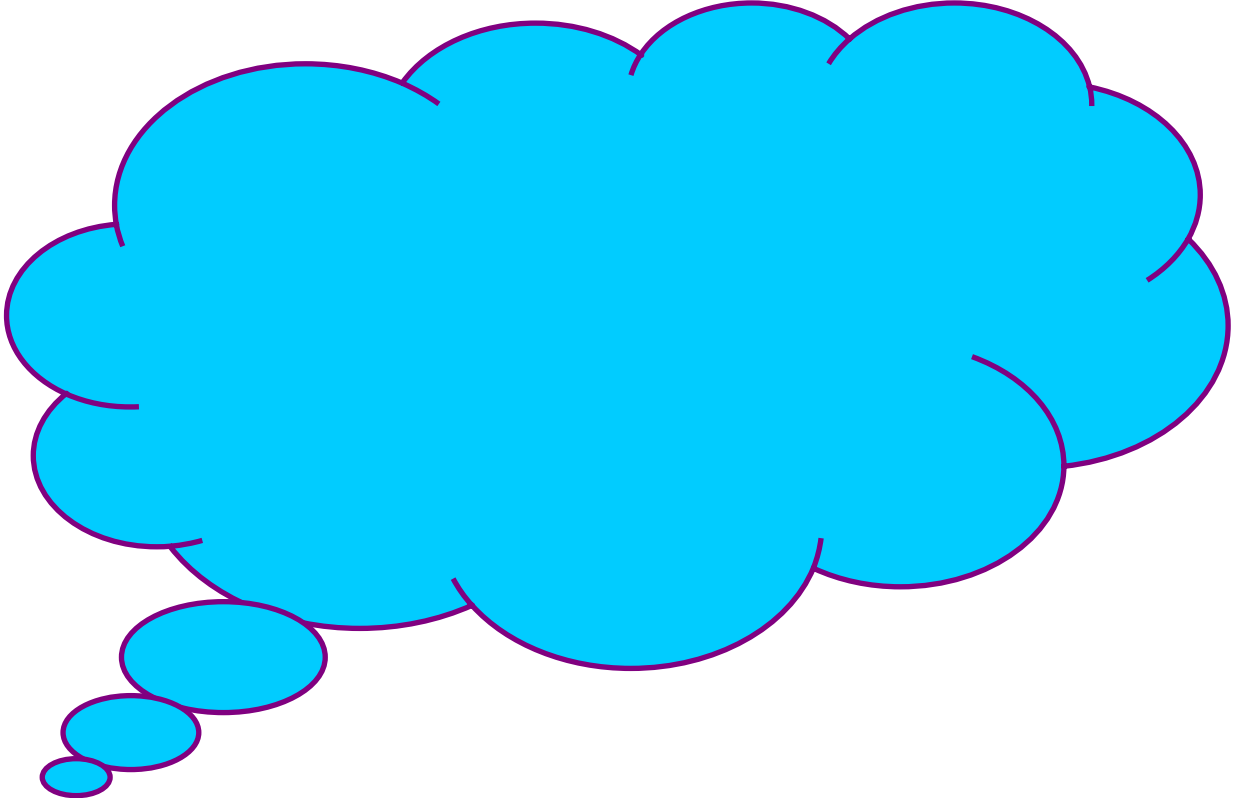


軌道區

- 公共區：旅客可到達區域，包含月台層、部分穿堂層、出入口。
- 非公共區：附屬空間，旅客不可到達、出入受管制區域。包含有
 - ◆ 機電設備區
 - ◆ 職員辦公區
 - ◆ 環控機房、通風井
 - ◆ 冷卻水塔、消防 / 維修人員緊急出入口。

第三部份 車站設施





想像你是一個旅客，要
去搭捷運，會看到什
麼

地面層



出入口及通風井





電扶梯、樓梯

穿堂層



自動售票機



服務台



站務員售票機



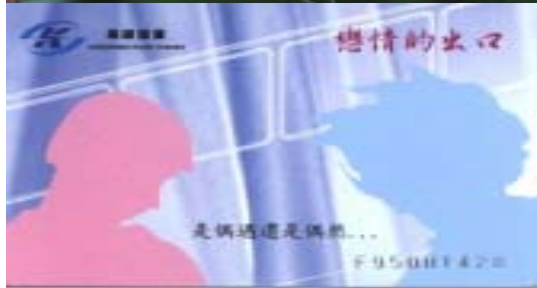
兌幣機
刷卡購票機
自動櫃員機(ATM)

儲值票販售機/加值機
(一卡通)





一卡通 (版面未定)



紀念車票



單程票 (TOKEN)





公佈欄



公共藝術





自動閘門



月台層



標誌系統



旅客資訊顯示板





緊急停車按鈕



月台門系統



廣告燈箱

第四部份 營運管理空間



服務台 (PAO)

- 站務人員的辦公室
- 空間大小：平均為 20 m²。
- 功能：
使值班站務員可監督車站中自動收費系統設備及其他設施運作，並提供旅客乘車資訊及補票作業服務。



服務台

■ 設備：

◆ 通訊系統：

自動及直線電話、對講機、監視系統、廣播系統、無線電手機、傳真機。

◆ 自動收費系統：

站務員售票機，自動售票機、驗票閘門之設備監視。

◆ 號誌系統：

列車緊急停車按鈕





親切的笑容、一級的服務，
歡迎您搭乘

